

Inhaltsverzeichnis // contents

Model: Q7 4M

S. 1	Haftungsausschluss & Urheberrecht
S. 2	Technische Spezifikationen <i>Technical specifications</i>
S. 3	Sicherheitshinweise <i>Safety instructions</i>
S. 4	Abdeckung entfernen <i>Remove Cover</i>
S. 5	Steuergerät lösen / Stecker herausziehen <i>Loosen the control unit / Pull out the plug</i>
S. 6	Stecker herausziehen / Abdeckung entfernen <i>Pull out the plug / Remove Cover</i>
S. 7	Abdeckungen entfernen <i>Remove Cover</i>
S. 8	Lokalisierung: Steuergerät / Stecker herausziehen <i>Localisation: control unit / Pull out the plug</i>
S. 9	Stecker auseinander bauen / Verbindung der Kabel <i>Disassemble the plug / Connecting of the Wires</i>
S. 10	Verbindung der Kabel <i>Connecting of the Wires</i>
S. 11	Verbindung der Kabel <i>Connecting of the Wires</i>
S. 12	Verbindung der Kabel <i>Connecting of the Wires</i>
S. 13	Verbindung der Kabel / Masse und Strom abisolieren <i>Connecting of the Wires / Strip ground and current</i>
S. 14	Masse und Strom löten / Isolierung der Kabel <i>Solder on ground and current / Wire insulation</i>
S. 15	Stecker zusammensetzen / Verbindung ASC Steuergerät <i>Plug building / Connection ASC control unit</i>
S. 16	Verbindung ASC Steuergerät / Adapter <i>Connection ASC control unit / Adapter</i>

Haftungsausschluss & Urheberrecht

Haftungsausschluss:

Die Inhalte, die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung aufgeführt werden, wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Die Cete Automotive GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für Vollständigkeit, Aktualität und Richtigkeit der aufgeführten Inhalte. Die Nutzung der Inhalte erfolgt somit auf eigene Gefahr des jeweiligen Nutzers. Daher übernehmen wir - die Cete Automotive GmbH - keinerlei Haftung und Verantwortung für Schäden, die aus dem Betrieb oder falscher Handhabung und Wartung entstehen oder in jeglicher Art und Weise damit zusammenhängen.

Urheberrecht:

Die in dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung veröffentlichten Inhalte, Werke und bereitgestellten Informationen unterliegen dem deutschen Urheberrecht und Leistungsschutzrecht. Jede Art der Vervielfältigung, Bearbeitung, Verbreitung, Einspeicherung und jede Art der Verwertung außerhalb der Grenzen des Urheberrechts bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des jeweiligen Rechteinhabers. Das unerlaubte Kopieren/Speichern der bereitgestellten Informationen dieser Betriebsanleitung/Einbauanleitung ist nicht gestattet und strafbar.

Hinweis

Bitte beachten Sie, dass es sich laut StVZO um eine eintragungspflichtige Komponente handelt. Bitte nehmen Sie diese Eintragung schnellst möglich vor.

Außerdem empfehlen wir je nach gewählter Tieferlegung eine Neukalibrierung der Fahrassistenten in Betracht zu ziehen, um eine 100%ige Funktionserhaltung aller Komponenten zu ermöglichen.

Advice

Please consider, that the Active Suspension Control is a product that has to be registered due to the StVZO. Please take your time, to fulfill these registration as soon as possible.

We recommend you to consider a recalibration of the driver assistance systems in dependency of your chosen suspension. Hereby a 100% preservation of function will be possible.

Technische Spezifikationen

Modellbezeichnung:	Active Suspension Control
Betriebstemperatur:	-40 °C bis 85 °C
Betriebsspannung:	7 V bis 20 V
Mittlere Stromaufnahme:	370 mA
WiFi Frequenz:	2,4 Ghz



Technical specifications

<i>Model designation:</i>	<i>Active Suspension Control</i>
<i>Operating temperature:</i>	<i>-40 °C bis 85 °C</i>
<i>Operating voltage:</i>	<i>7 V bis 20 V</i>
<i>Average power consumption:</i>	<i>370 mA</i>
<i>WiFi frequency:</i>	<i>2,4 Ghz</i>



Sicherheitshinweise

Die Installation darf ausschließlich von geschultem Fachpersonal erledigt werden. Die Installation erfolgt im spannungslosen Zustand - dafür z.B. die Batterie vom Bordnetz trennen (beachten Sie hier jeweils die Vorgaben des Fahrzeugherstellers).

Die Verwendung der Active Suspension Control ist ausschließlich für die in dieser Anleitung genannten Fahrzeugtypen und Modellreihen geeignet und darf dementsprechend auch nur mit diesen verwendet werden! Der Einbau erfolgt ausschließlich nach den in dieser Einbauanleitung vorgegebenen Schritten. Es dürfen nur die in dieser Anleitung genannten Anschlüsse verwendet werden.

Für Schäden, die durch unsachgemäße Montage, die Verwendung ungeeigneter Anschlüsse oder eine Montage in nicht vorgesehene Fahrzeugtypen und -Modelle entstehen, übernimmt die Cete Automotive GmbH keine Haftung.

Der Hersteller behält sich vor, Bauteile ohne Angaben von Gründen zu ändern.

Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Safety instructions

The installation can only be fulfilled by trained specialists. The installation has to be done while the car's battery is unplugged.

The usage of the Active Suspension Control is only applicable for the car models mentioned in this mounting guideline. The installation has to be done step by step as it's described in this mounting guideline.

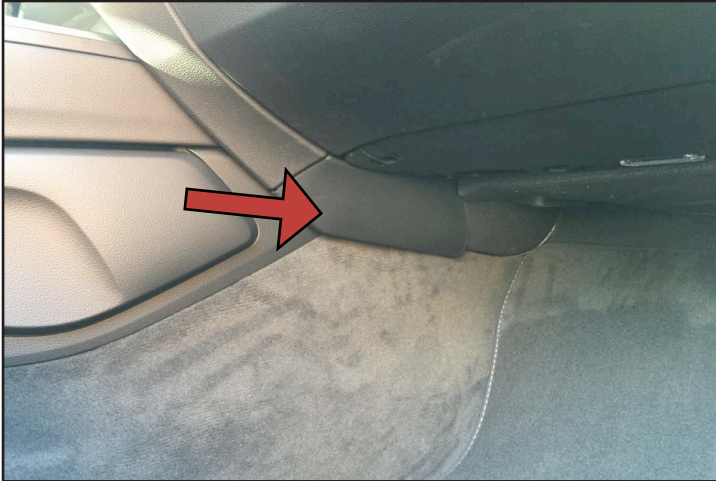
The Cete Automotive GmbH does not take responsibility for damages, caused through:

- *inproper installation*
- *the usage of unsuitable connectors*
- *installations in not mentioned car models*

The producer reserves the right to change components without giving reasons

Errors and omissions excepted

Einbau/Installation ASC

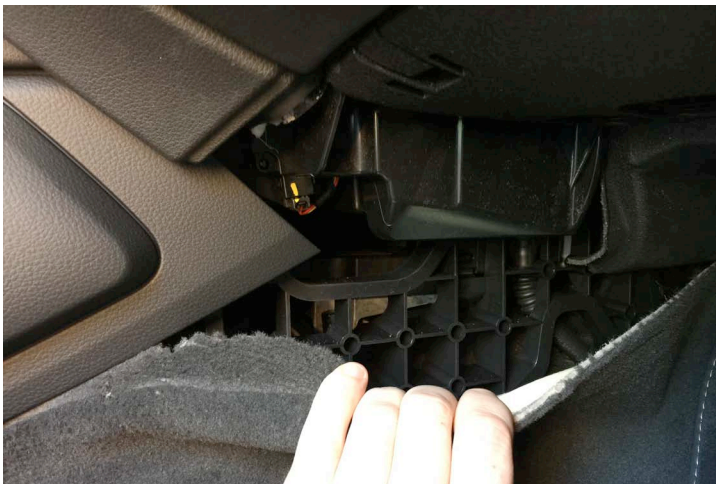


Step 1) Abdeckung entfernen

Entfernen Sie die im Bild gezeigte Abdeckung auf der Beifahrerseite.

Step 1) Remove cover

Remove the cover shown in the figure on the passengers side.



Step 2) Abdeckung entfernen

Nun ziehen Sie die Seitenverkleidung ab. Es genügt, sie nur ein bisschen aus ihrer Halterung zu ziehen (siehe Bild).

Step 2) Remove cover

Now remove the side panel. Just pull it slightly out of it's mount (see figure).

Einbau/Installation ASC



Step 3) Steuergerät lösen

Um das Steuergerät zu lösen, greifen Sie in die Öffnung und lösen es vorsichtig aus seiner Halterung. Lassen Sie das Steuergerät gelöst in der Öffnung liegen.

Step 3) Loosen the control unit

For loosen the control unit, place your hand in the grip mould and carefully pull the control unit out of its mount. Leave the control unit in the grip mould.



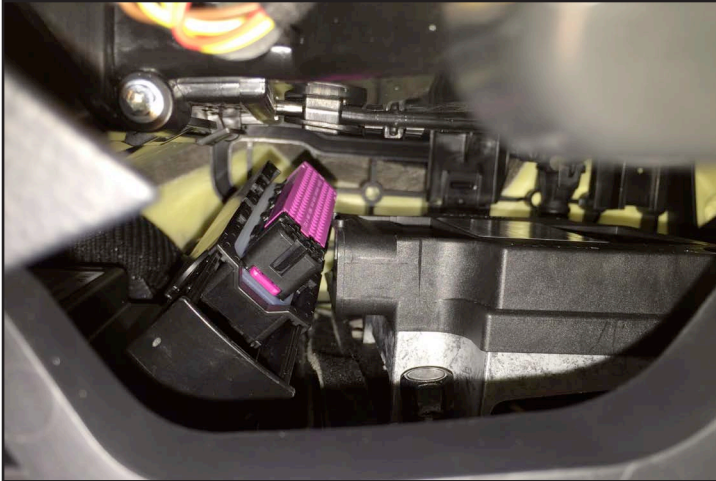
Step 4) Stecker herausziehen

Lösen Sie den schwarz/lilanen Stecker.

Step 4) Pull out the plug

Loosen the purple/black plug.

Einbau/Installation ASC



Step 5) Stecker herausziehen

Das Steuergerät bleibt in der Öffnung liegen. Nur der Stecker wird für den weiteren Ablauf benötigt. Ziehen Sie diesen ab.

Step 5) Pull out the plug

The control unit will be left in the grip mould. Only the plug is necessary for the further procedure. Just pull the plug off.



Step 6) Abdeckung entfernen

Jetzt müssen Sie auf der Fahrerseite eine Abdeckung entfernen.

Step 6) Remove cover

Now you have to remove a cover on the driver's side.

Einbau/Installation ASC



Step 7) Abdeckung entfernen

Entnehmen Sie die im Bild gezeigte Abdeckung (wie in Step 1).

Step 7) Remove cover

Remove the cover shown in the figure (as in Step 1).



Step 8) Abdeckung entfernen

Ziehen Sie die Abdeckung vorsichtig nach unten.

Step 8) Remove cover

Slightly pull down the cover.

Einbau/Installation ASC



Step 9) Lokalisierung: Steuergerät

Lokalisieren Sie das in Step 3 gelöste Steuergerät.

Step 9) Localisation: control unit

Locate the loosen control unit of Step 3.



Step 10) Stecker aus der Öffnung ziehen

Ziehen Sie jetzt den Stecker aus der Öffnung.

Step 10) Pull out the plug

Now pull the plug out of the grip mould.

Einbau/Installation ASC

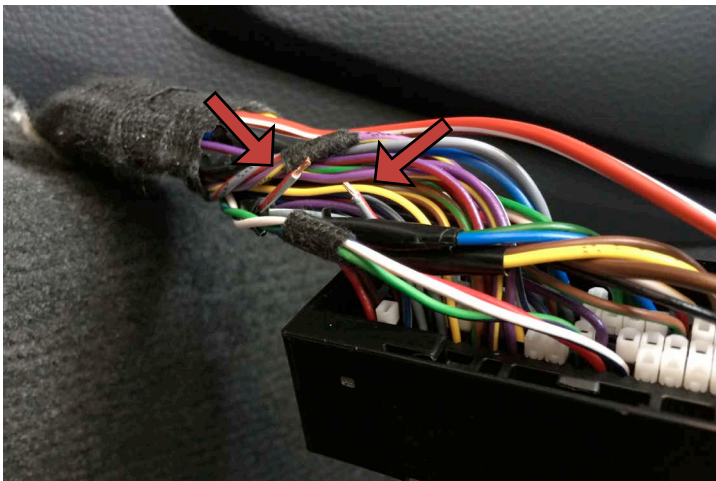


Step 11) Stecker auseinander bauen

Der Stecker muss jetzt auseinander gebaut werden. Hierfür lösen Sie die Halteclips am Ende des Steckers vorsichtig mit einem Schraubenzieher oder ähnlichem Werkzeug. Ziehen Sie danach den Deckel ab.

Step 11) Disassemble the plug

Disassemble the plug now. Therefore you have to slightly loosen the retaining clip at the end of the plug out of it's holding. Then pull of the lid of the plug.



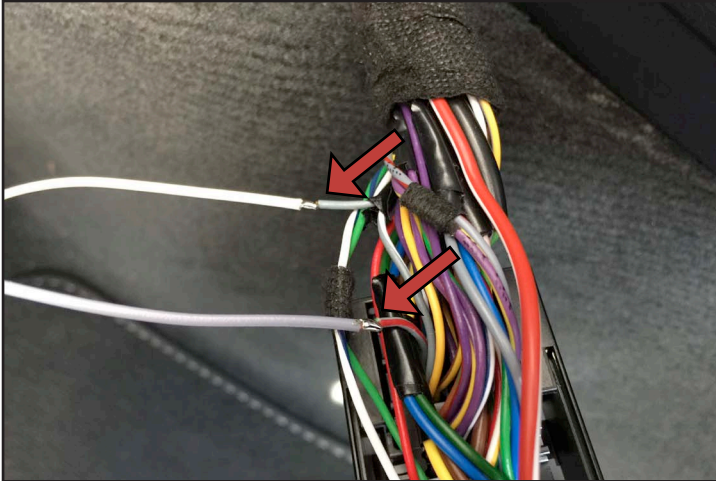
Step 12) Verbindung der Kabel

Trennen Sie nun das grau/rot gestreifte Kabel (Pin 9) durch.

Step 12) Connecting of the wires

Cut the grey/red striped wire (pin 9).

Einbau/Installation ASC



CS - Car Side

ECU - Side of the Electronic Control Unit

Step 13) Verbindung der Kabel

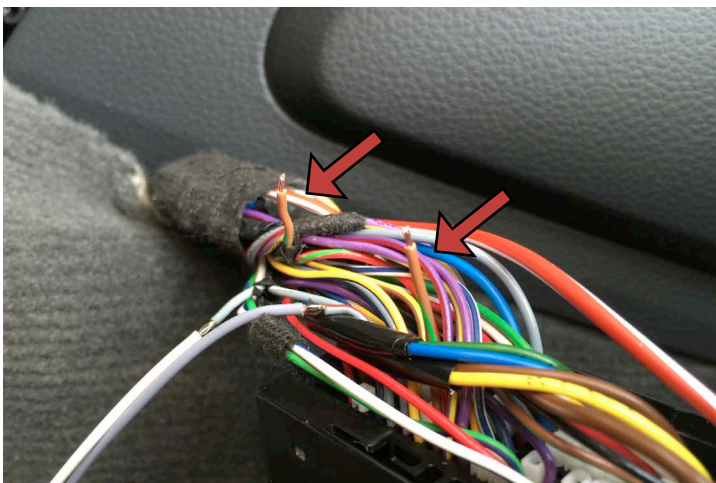
Velöten Sie nun die Kabel. Pin 9 (grau/rot gestreifte Kabel) an:

- CS (weiß)
- ECU (rot/weiß)

Step 13) Connecting of the wires

Now you can solder on the wires. Pin 9 (grey/red striped wire) to:

- CS (white)
- ECU (red/white)



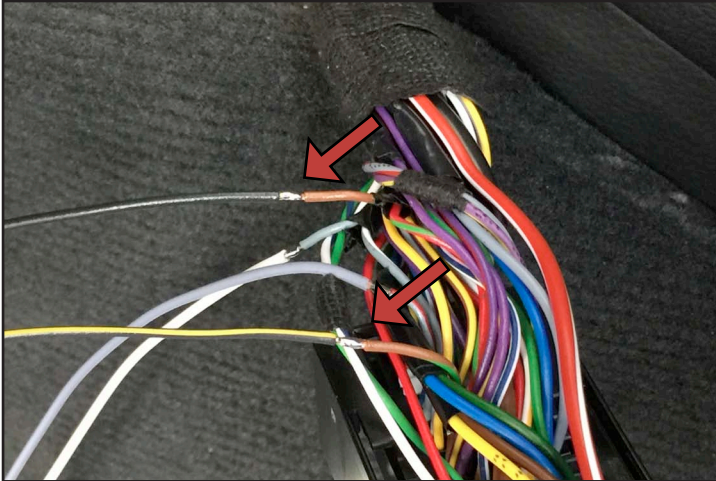
Step 14) Verbindung der Kabel

Trennen Sie das braun/grün gestreifte Kabel (Pin 12) durch.

Step 14) Connecting of the wires

Cut the brown/green striped wire (pin 12).

Einbau/Installation ASC



CS - Car Side

ECU - Side of the Electronic Control Unit

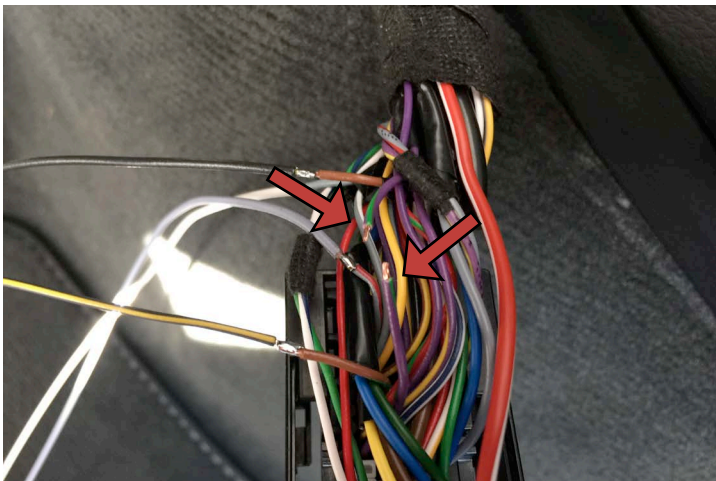
Step 15) Verbindung der Kabel Velöten Sie die Kabel. Pin 12 (braun/grün gestreifte Kabel) an:

- CS (schwarz)
- ECU (schwarz/weiß)

Step 15) Connecting of the wires

Solder on the wires. Pin 12 (brown/green striped wire) to:

- CS (black)
- ECU (black/white)



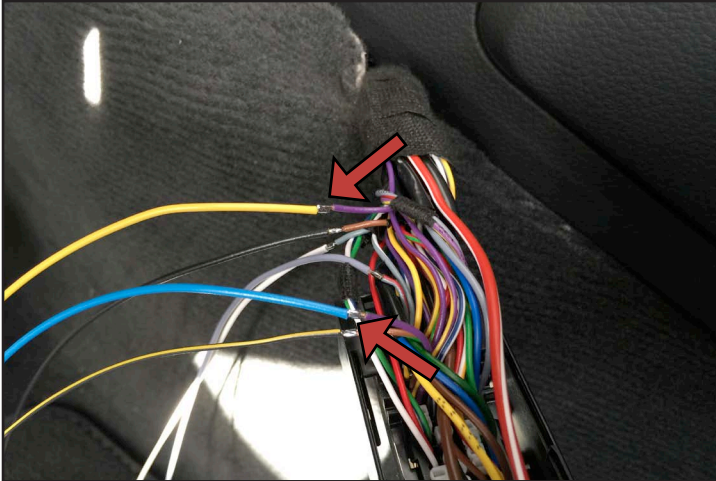
Step 16) Verbindung der Kabel

Trennen Sie das lila/grün gestreifte Kabel (Pin 14) durch.

Step 16) Connecting of the wires

Cut the purple/green striped wire (pin 14).

Einbau/Installation ASC



CS - Car Side
ECU - Side of the Electronic Control Unit

Step 17) Verbindung der Kabel

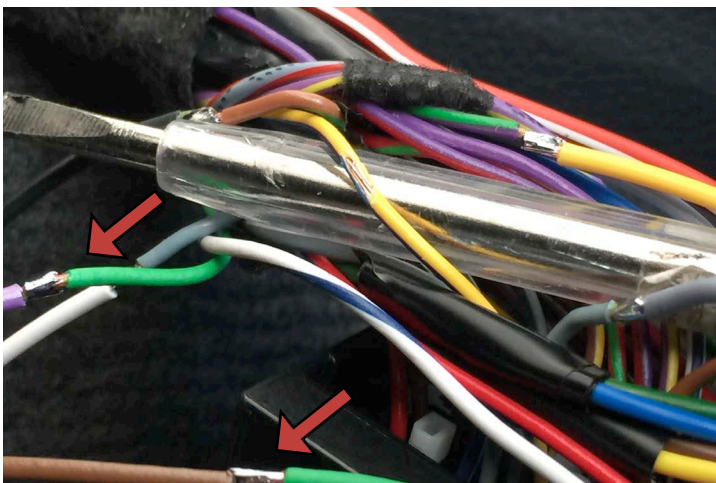
Velöten Sie die Kabel. Pin 14 (lila/grün gestreifte Kabel) an:

- CS (grün)
- ECU (grün/weiß)

Step 17) Connecting of the wires

Solder on the wires. Pin 14 (purple/green striped wire) to:

- CS (green)
- ECU (green/white)



CS - Car Side
ECU - Side of the Electronic Control Unit

Step 18) Verbindung der Kabel

Trennen Sie das grün/blau gestreifte Kabel (Pin 17) durch.

Velöten Sie die Kabel. Pin 17 (grün/blau gestreifte Kabel) an:

- CS (blau)
- ECU (blau/weiß)

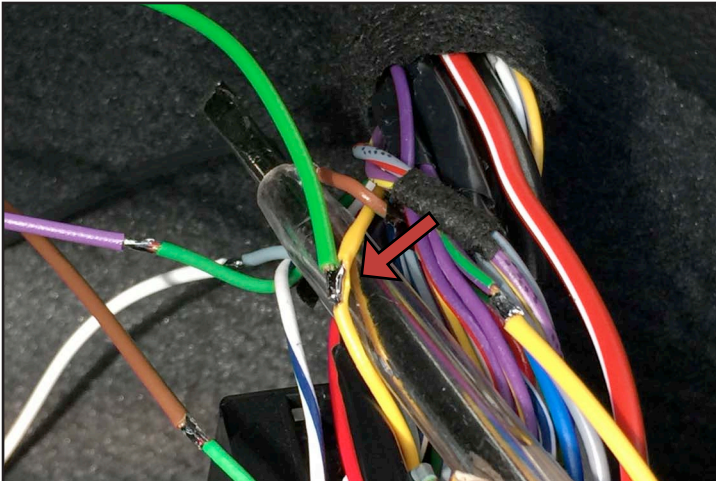
Step 18) Connecting of the wires

Cut the green/blue striped wire (pin 17).

Solder on the wires. Pin 17 (green/blue striped wire) to:

- CS (blue)
- ECU (blue/white)

Einbau/Installation ASC



ECU - Side of the Electronic Control Unit

Step 19) Verbindung der Kabel

Isolieren Sie einen Teil des gelb/blau gestreiften Kabels (Pin 11) ab (Vorsicht! Es wird nicht durchtrennt).

Velöten Sie die Kabel. Pin 11 (gelb/blau gestreifte Kabel) an:

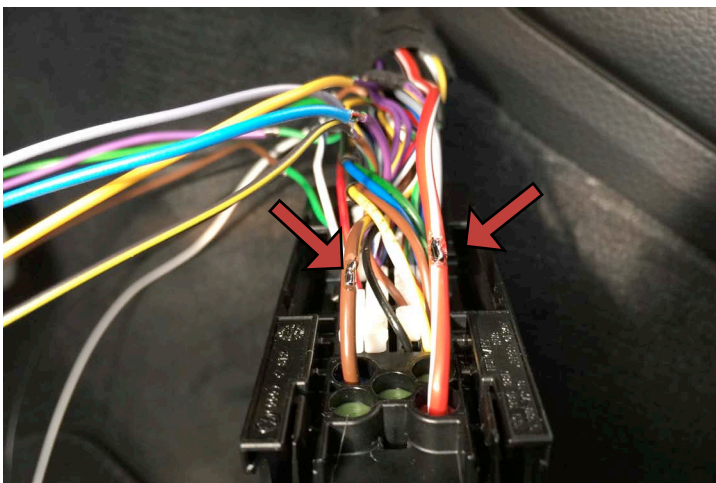
- ECU (lila)

Step 19) Connecting of the wires

Strip the yellow/blue striped wire ((pin 11) watch out! don't cut it in two pieces!).

Solder on the wires. Pin 11 (yellow/blue striped wire) to:

- ECU (purple)



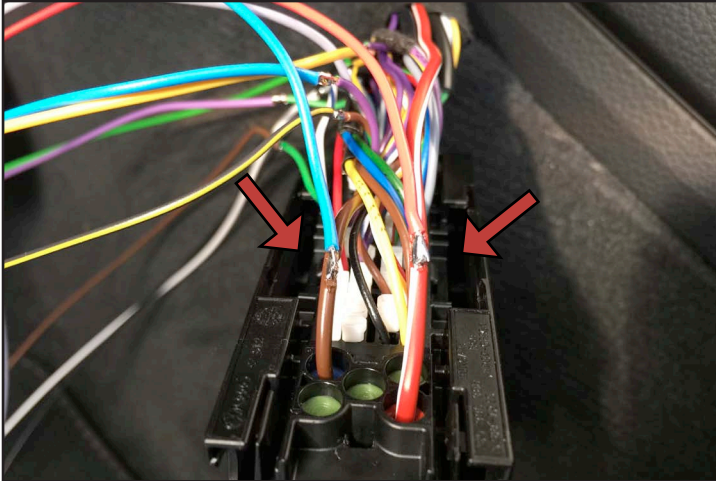
Step 20) Masse und Strom abisolieren

Isolieren Sie auch hier einen Teil des braunen Kabels (Masse) und einen Teil des rot/weiß gestreiften Kabels (Strom) ab.

Step 20) Strip ground and current

Strip the brown wire (ground) and the red/white striped wire (12v).

Einbau/Installation ASC



Step 21) Masse und Strom löten
Velöten Sie die Kabel.

Das braune Kabel an:

- braun (Masse)

Das rot/weiß gestreifte Kabel an:

- rot (Strom)

Step 21) Solder on ground and current
Solder on the wires.

The brown wire to:

- brown (ground)

The red/white striped wire to:

- red (current)



Step 22) Isolierung der Kabel

Isolieren Sie nun mit einem geeigneten Isolierband alle gelöteten Stellen.

Step 22) Wire insulation

Now insulate all the soldered wires.

Einbau/Installation ASC



Step 23) Stecker zusammensetzen

Bauen Sie den Stecker wieder zusammen.

Step 23) Plug building

Now build the plug.



Step 24) Verbindung ASC Steuergerät

Verbinden Sie das Kabel wieder mit dem Steuergerät

Step 24) Connection ASC control unit

Connect the wire to the control unit.

Einbau/Installation ASC



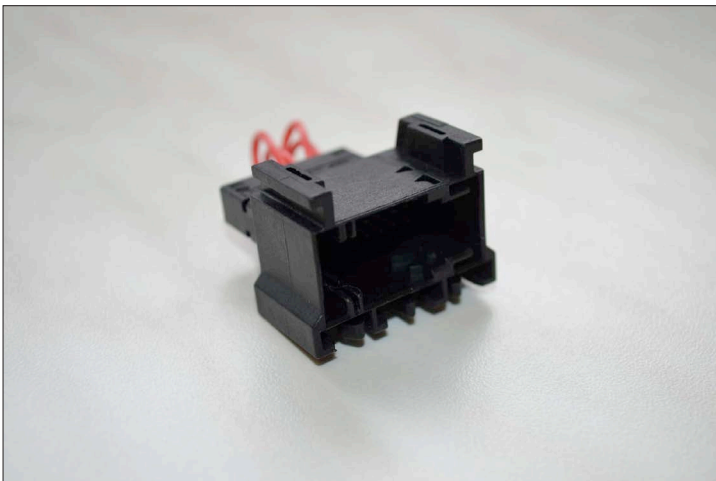
Step 25) Verbindung ASC Steuergerät

Verbinden Sie jetzt noch das ASC Steuergerät mit dem Kabelbaum und verstauen Sie die Zuleitungen.

Nachdem alles verstaut wurde, bringen Sie die Abdeckungen wieder an.

Step 25) Connection ASC control unit

Connect the ASC control unit with the harness. After stowing all wires and the ASC control unit, affix all the covers.



Step 26) Adapter

Der mitgelieferte Adapterstecker gibt Ihnen die Möglichkeit, die Active Suspension Control temporär zu entfernen, ohne den Kabelbaum ausbauen zu müssen.

Step 26) Adapter

The supplied adapter provides you with an opportunity of temporary removing the Active Suspension Control without removing the harness.